



ÉLÉMENT COMPOSITES

CarPlan GF light

élément composites

CarPlan GF light

Description :

Les éléments composites CarPlan GF light de Stadur se composent d'un noyau en mousse et de parements en GFK SecureTec (matière plastique renforcée par fibres de verre).

Peaux

GFK SecureTec d'une épaisseur de 0,8 mm Gelcoat blanc recouvertes d'un film de protection.

Matériau d'âme

Mousse polyuréthane d'une densité de 40 kg/m³ ; mousse de polystyrène extrudé ou noyau alvéolaire en polypropylène. Tous les matériaux pour le noyau sont disponibles en différentes densités apparentes sur demande.

Formats

Il est possible de produire n'importe quel format jusqu'à 14000 x 3200 mm. L'épaisseur totale est fonction de vos exigences spécifiques et peut être choisie librement, au millimètre près, entre 15 mm et 100 mm.

Poids

Env. 3,9 kg/m² avec une épaisseur totale de 25 mm

Éléments spéciaux :

Les éléments composites CarPlan GF light de Stadur peuvent être munis d'inserts et / ou de renforts, par exemple pour la réception de la charge ou le vissage. Nous avons également la possibilité, lors de la production, de réaliser des découpes et des fraisages de dimensions allant jusqu'à 14000 x 3200 x 80 mm sur notre centre d'usinage CNC. L'usinage des bords du noyau en mousse, de type chant décalé ou rainure et languette, est également possible. Les inserts et les renforts ont d'autres plages de tolérance que le noyau en mousse ; des dépassements sur la surface ne sont donc pas exclus.

Indication :

Avec les couleurs sombres et brillantes, les instabilités de surface, de même que les éventuels renforts et inserts, sont nettement plus visibles. En cas de transformation des éléments avec des alaises embrevées de bordure, il faut veiller à ce que celles-ci soient protégées contre les intempéries. Vous trouverez d'autres indications dans les consignes de mise en œuvre. Ensemble des données fournies sous toutes réserves.

